

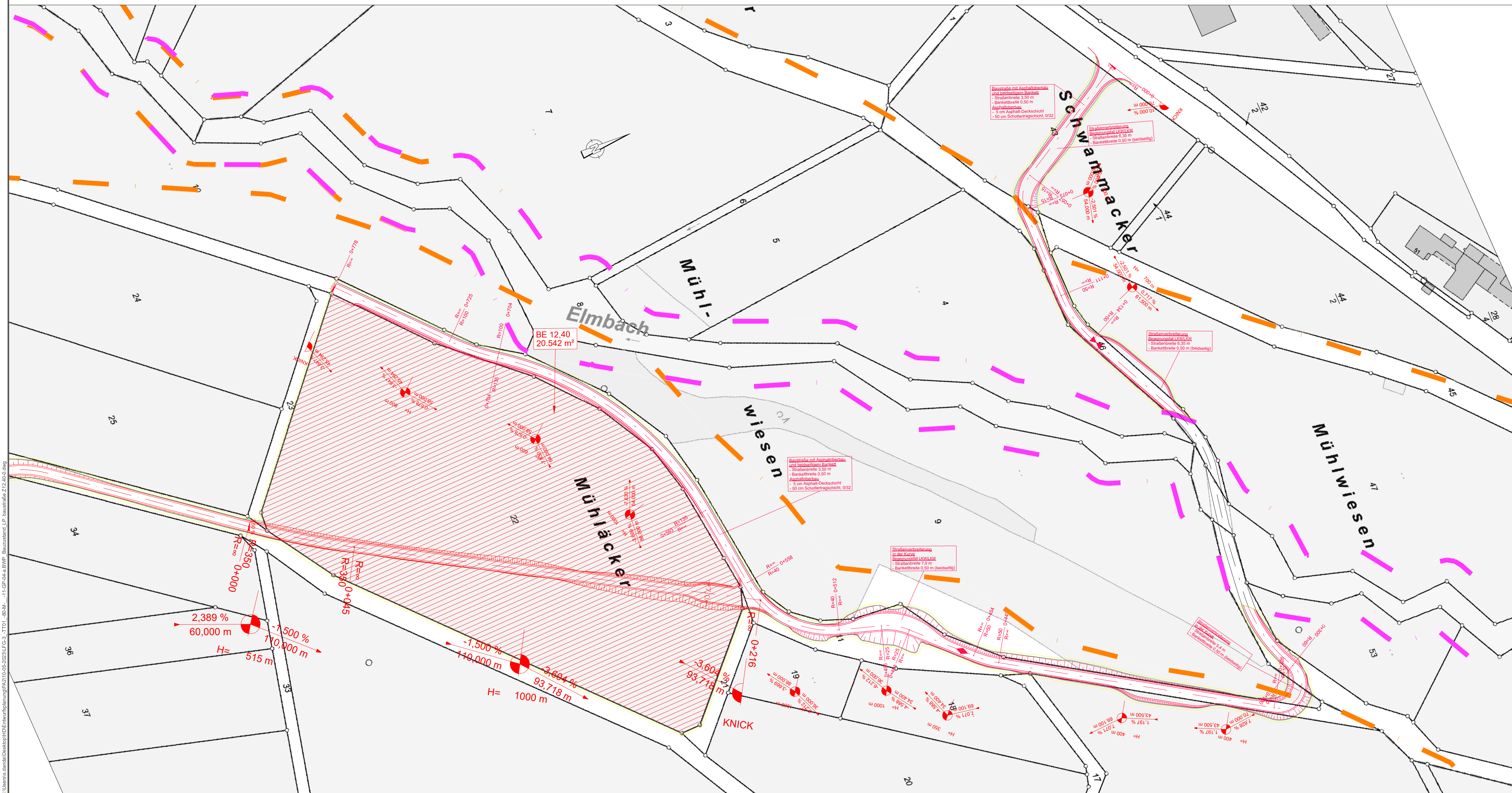
Legende Planung

	Neubau / Änderung
	Bestand / Ivi
	Bestandsvermessung / Gleisachsen (Soll-Gleislage)
	Rückbau
	DB-Grenze
	nachrichtliche Darstellung / Planung Dritter / Planung aus anderem TEH
	nachrichtliche Darstellung / Planung externer Büros für das LFG-Projekt
	Optionale Planung
	Neubau Kabellotrotrasse
	Neubau Kabelleerrohrtrasse
	Neubau PSS
	Entwässerung
	Baubehelf
	Planfeststellungsgrenze

Planungsgrundlagen:

- Bestandsunterlagen zu Stützwänden liegen nicht vor.
- Vermessungsdaten Riemenschneider 2020/2021
- Digitales Geländemodell auf Grundlage von Vermessungsdaten aus Befliegung - Riemenschneider Ende Sept 2018
- Planumsquerneigung Unterbau mit 1:20 angesetzt (Annahme als Basis für Ausbildung Randweg)
- Regelprofil Tunnel nach RIL 853.9001 Richtzeichnung T-F-B-K-2-01
- Regelprofil freie Strecke nach RIL 800.130 Gefahrenbereich 2,5 m, Sicherheitsraum 0,8 m

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.



Dokument nur für Ausschreibung Anlage 03.03.02.04.01

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum												
Prüfvermerke															
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift für die DB Ort, Datum, Unterschrift		Freigabe zur bautechnischen Prüfung Ort, Datum, Unterschrift Prüfingenieur													
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name Datum geprüft / genehmigt															
Datum geprüft / genehmigt															
Datum geprüft / genehmigt															
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt													
		Datum Freigabe der Ausführungsunterlagen ☐ mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.													
		Ort, Datum, Unterschrift (BVB) Genehmigung zur Bauausführung Ort, Datum, Unterschrift													
Lageskizze															
Auftragnehmer:	Planverfasser: Hasselmann und Müller Planungsgesellschaft mbH Frankensstraße 1 56068 Koblenz +49 (0) 261 97376310 www.hmgmbh.de Gustav Thiemann Koblenz, 10.05.2023, Streich Ort, Datum, Unterschrift	Band Anlage 7.12.3 Ausgabestand: <table><thead><tr><th></th><th>Datum</th><th>Name</th></tr></thead><tbody><tr><td>gez.</td><td>12/2022</td><td>Alljoudy</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>05/2023</td><td>Danda</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>05/2023</td><td>Streich</td></tr></tbody></table>			Datum	Name	gez.	12/2022	Alljoudy	bearb.	05/2023	Danda	gepr.	05/2023	Streich
	Datum	Name													
gez.	12/2022	Alljoudy													
bearb.	05/2023	Danda													
gepr.	05/2023	Streich													
Ort, Datum, Unterschrift	Planung: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Projekte Tunnel/Strecke I.NI-Mit-K-T Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt Ort, Datum, Unterschrift	Datenname: LFG-3_!TT01_-_MVA_-_GP-01.pdf													
Bauherr: DB Netz AG Netz Kassel Bertha-von-Suttner-Str. 21 34131 Kassel		Plannart: Entwurfsplanung													
Kassel Ort, Datum, Unterschrift		Planzeeichen: v Blattgr.: 841 x 500													
Maßstab: 1:1000	PA2 Tunnel Ebertsberg-Brandenstein km 10.975 - 14.300 Baustraße Z12,40-0 und BE-Fläche Lageplan	Einwirkungen (Lastmodelle): -													
-		Höhen- und Koordinatensystem DB_REF2016 / DHHN2016													
Projekt / Strecke: LFG 3825 - Baustufe 1 3825 Flieden - Gemeinden 3826 Schlüchtern - Elm		Plannummer / Dateinamenschlüssel LFG3_TT01_MVA_GP01													
Bauwerksnummer		Brückennr.													
Strecke 3825	Kilometer	Kennzahl	Barcode												